

12 février 1960

## SOCIÉTÉ HYDROTECHNIQUE DE FRANCE

199, RUE DE GRENELLE, PARIS (VII<sup>e</sup>)

INVALIDES 13-37

### Section de Glaciologie

Réunion du 10 février 1960

LES REALISATIONS SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES DE LA CAMPAGNE  
1959 DE L'EXPEDITION GLACIOLOGIQUE INTERNATIONALE AU  
GROENLAND.

par A. BAUER, Secrétaire Général de l'E.G.I.G.

### Résumé

L'expédition Glaciologique Internationale au Groenland est une entreprise commune aux pays suivants : Allemagne, Autriche, Danemark, France et Suisse.

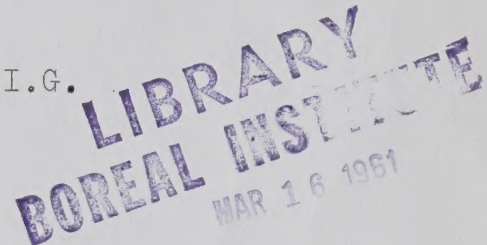
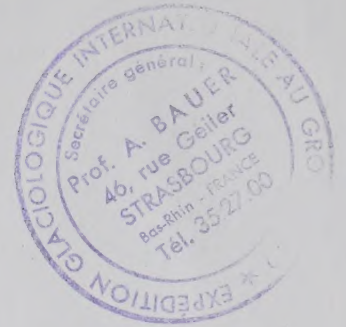
L'élaboration du programme scientifique est sous la responsabilité du Comité de Direction (Président : Dr. B. FRISTRUP - Vice Présidents : Prof. R. FINSTERWALDER - Prof. KOBOLD - Secrétaire Général : Prof. A. BAUER). La réalisation Technique était sous la responsabilité des Expéditions Polaires Françaises et le chef d'Expédition est P.E. VICTOR, Chef des E.P.F..

La répartition des responsabilités scientifiques et techniques a été faite suivant les possibilités de chaque pays participant. La participation de la France est estimée à 70 %, dont la moitié est constituée par le support aérien de l'Armée de l'Air.

### Moyens mis en oeuvre

- 300 tonnes de matériel ont été transportées du Havre à BW8 en octobre 1958, à bord du "Blikur", navire danois affrété par les Expéditions Polaires Françaises. Ce matériel a été stocké à BW8, jusqu'en Mars 1959.
- 25 tonnes de matériel supplémentaire (8 tonnes de matériel scientifique, ossature de l'Igloo et radio) et tout le personnel aller et retour ont été transportés par 11 avions Nord 2501 de l'Aviation Française.
- 16 véhicules Weasel, 7 caravanes et 7 traîneaux (permettant aux groupes itinérants de se loger et de transporter le matériel scientifique nécessaire) ont parcouru environ 42 000 Km.
- 4 hélicoptères Alouette (14 hommes de l'Aviation Française) ont assuré 290 heures de vol.
- 330 tonnes de matériel ont été triées, classées, larguées et

.../...



POLAR  
PAM  
5761

POLARPAM





parachutées sur 14 points différents de l'Indlandsis par 22 arrimeurs-largueurs et spécialistes de l'Armée Française.

- 10 avions ravitailleurs Nord 2501 (58 hommes d'équipage) ont assuré ces parachutages, représentant 120 voyages, totalisant 600 heures de vol.


- le navire hydrographique allemand "GAUSS" a assuré la réalisation du programme d'hydrologie (avec un groupe français)

- le navire géodésique danois "OLE RØMER" et un groupe géodésique de 7 hommes ont assuré les travaux de géodésie côtière dans le Kangerdlugssuaq

23 scientifiques sur l'Indlandsis, 15 scientifiques dans le fjord du Kangerdlugssuaq, 21 techniciens EPF, 14 techniciens hélicoptère, 22 techniciens pour les largages, 58 membres d'équipage des avions ravitailleurs, soit un total de 152 personnes ont participé à cette campagne d'été, sans tenir compte des équipages des deux navires, des 11 avions de transport et de l'avion photogrammétrique danois.

#### Programme scientifique réalisé

- 1200 km de triangulation par trilatération au telluromètre sur les axes balisés W-E et N-S.
- 700 km de double nivellement géométrique côte W-Station Jarl Joset au Niveau Ni 2
- 7 stations astronomiques de premier ordre au Kern DKM 3 A
- recherches glaciologiques et de chimie de la glace sur le profil W-E à la station centrale et dans le puits de la Station Jarl-Joset. 600 kg d'échantillons rapportés en Suisse pour étude.
- glaciologie de la zone d'ablation, étude du mouvement de la zone bordière et bilan de radiation.
- recherches géophysiques en 5 stations principales des profils, mesures gravimétriques et magnétiques, grandes explosions pour l'étude de la croûte terrestre.
- météorologie liée aux études glaciologiques et plusieurs nivellements barométriques sur les profils parcourus.
- géodésie côtière par photogrammétrie :
  - fixation du bord de l'Indlandsis de 400 km
  - étude de la vitesse des 20 fleuves de glace
  - étude détaillée du bassin de drainage et du fjord du glacier Kangerdlugssuaq.



Digitized by the Internet Archive  
in 2022 with funding from  
University of Alberta Library

<https://archive.org/details/lesralisationssc00baue>

- Recherches hydrographiques et hydrologiques dans le fjord du Kangerdlugssuaq par une équipe internationale à bord du navire hydrographique allemand "GAUSS"
- Installation de la station d'hivernage Jarl-Joset (3 techniciens, plus un rhéologue, un glaciologue et un météorologue).

Strasbourg le 4 février 1960

A. BAUER







Kangerdlugssuak  
Baie d'Umanak

Baie de  
Disko

BW8

Moraine  
Inter

Jonction

Camp IV  
E.G.I.G.

CAMP  
VI  
E.G.I.G.

Wegener

Milcent

STATION  
CENTRALE

Dépôt 275

STATION  
JARL-JOSET

Dépôt 420

Dépôt 480

CECILIA  
NUNATAK

Terme E.G.I.G.  
POINT NORD

POINT SUD

E.G.I.G.  
Campagne d'été 1959

Axes parcourus  
Zone de travail du  
Kangerdlugssuak.



University of Alberta Library



0 1620 0338 4573